



tunnel open in maastricht

4 juli 1963 tunnel open in maastricht



rijwieltunnels

De rijwieltunnels, parallel aansluitend bij de auto-tunnel, hebben een nuttige breedte en een vrije hoogte van 2.50 meter.

De zuidelijke rijwieltunnel, bestemd voor het west-oost verkeer heeft een rechtlijnig beloop.

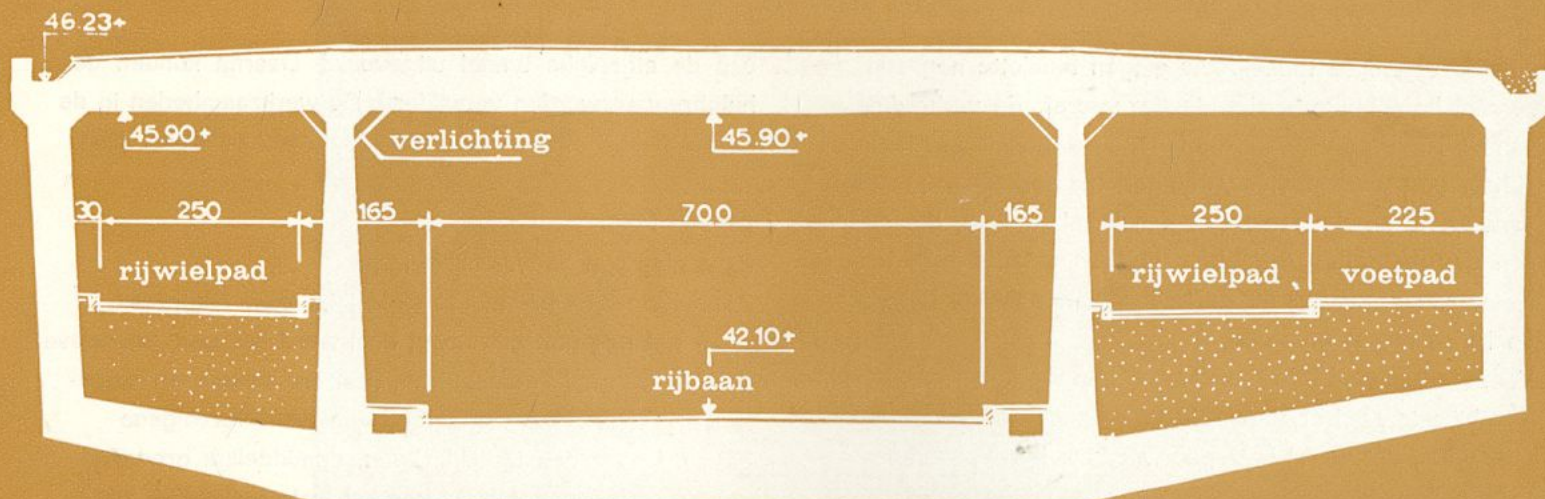
De noordelijke rijwieltunnel, bestemd voor het oost-west verkeer, voert met een bocht in noordelijke richting naar het Stationsplein.

De hellingen bedragen 5%, met uitzondering van de westelijke inrit in de zuidelijke rijwieltunnel, die om redenen van verkeersaansluiting in een helling van 7,5% moest worden uitgevoerd.

Het wegdek is betegeld.

De verlichting bestaat uit plafond-elementen. Bij de ingangen zijn circuline-lampen aangebracht.





Alvorens de tunnel in aanbouw kon worden genomen, moesten de in het tunneltracé liggende gas- en waterleidingbuizen, de hoog- en laagspanningskabels, de lokale en interlokale telefoonkabels en een stamriool worden omgelegd.

Daartoe werd ten noorden van de Scharneroverweg een ondergronds kanaal geconstrueerd, waarin, behoudens de telefoonkabels, het nieuwe stamriool en alle leidingen werden samengebracht. Het nieuwe stamriool, berekend op de uitbreidingen in het oostelijke stadsdeel, werd uitgevoerd in Bonna-buis met een doorsnee van 1,48 meter. Ter bescherming werden de gas- en waterleidingen geplaatst in buizen van gewapend beton en werden de electriciteitskabels geleid door buizen van eterniet. Het werk werd uitgevoerd in een door open bemaling drooggehouden open sleuf.

De kabels en leidingen in de parallelwegen van de tunnel werden gedeeltelijk in het trottoir aangebracht. De telefoonkabels zijn in speciale kokers over het tunneldak gevoerd.

'barrière
voor vele
duizenden'

Scharner-
overweg
1958

