

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
gevestigd te Utrecht

Dienst van Weg en Werken

BESTEK nr 1533 NS
1960

BESTEK EN VOORWAARDEN
voor het maken van een onderdoorgang
ter plaatse van de overweg in de Schar-
nerweg te Maastricht, bij km 28,478 van
de spoorlijn Eysden - Maastricht

RIJFING VAN HET WERK EN VOORSCHRIFTEN VOOR DE UITVOERING

1. Algemene beschrijving

Het werk bestaat uit het maken van een onderdoorgang van gewapend beton voor gewoon verkeer, onderverdeeld in 26 secties, met een totale lengte van 424 m, waarvan ca. 91 m als overdekt gedeelte. Het kunstwerk is op staal gefundeerd en omvat:

1.1. Het overdekte gedeelte, bestaande uit:

1.1.1. een doorgang voor gemotoriseerd verkeer met een rijweg, breed 7,00 m, met ter weerszijden daarvan verhoogde schampkanten, waaronder de waterafvoer is aangebracht. De doorrijdhoogte t.p.v. de rijweg bedraagt 3,80 m. De lengte van dit gedeelte, dat is gelegen onder het spoorwegemplacement en twee parallelwegen, is 91,15 m.

1.1.2. ten zuiden van de rijweg, een doorgang bestemd voor rijwielverkeer, breed 2,50 m, hoog 2,50 m en lang 91,15 m. Dit gedeelte ligt eveneens onder het spoorwegemplacement en twee parallelwegen.

1.1.3. ten noorden van de rijweg, alleen onder het spoorwegemplacement: een doorgang voor rijwiel- en voetgangersverkeer, breed 4,75 m en lang + 50 m. Het voetpad buigt aan weerszijden van het emplacement in noordelijke richting af. Het rijwielpad buigt aan de westzijde op dezelfde wijze af, doch volgt aan de oostzijde het tunneltracé.

1.1.4. een waterkelder, breed 3,50 m, hoog 1,60 m, lang 12,85 m, met een pompschacht van 1,50 x 3,00 m binnenwerks.

1.1.5. twee luchtsluizen en een verbindingssluis voor de B.B. (bescherming burgerbevolking).

1.2. Twee opritten, ter weerseinden aansluitend aan het genoemde overdekte gedeelte, als waterdichte betonbak uitgevoerd en bestaande uit:

1.2.1. een westelijke oprit met een rijweg van het onder 1.1.1. genoemde profiel en aan de zuidzijde, over ca. 36 m lengte, een rijwielpad;

1.2.2. een oostelijke oprit met een rijweg als omschreven in 1.1.1. en aan weerszijden daarvan aan de noordzijde, over ca. 74 m lengte en aan de zuidzijde over ca. 66 m lengte, een rijwielpad.

1.3. Ter weerszijden van het spoorwegemplacement een overdekte toegang naar de in 1.1.3. genoemde voetgangerstunnel, elk bevattende een trap met bordes en een afrit met een totale inwendige breedte van 5,00 m en een lengte van ca. 31 m. De westelijke overdekte toegang vormt tevens een geheel met de oprit van het rijwielpad, en is door een wand daarvan gescheiden. Het rijwielpad wordt verder voortgezet als een open bak van gewapend beton. Tussen het in 1.1. genoemde overdekte tunnelgedeelte en de trappenhuizen is een koker van gewapend beton van veranderlijke doorsnede, waarin rijwielpad en trottoir zonder scheidingswand naast elkaar lopen.